



Saison 2008

(association loi 1901 N°772013583)

JD
TROPICAL TEAM

PROJET PEDAGOGIQUE

www.jd-tropical-team.com - 06 32 15 06 43 - jd-tropical-team@tiscali.fr - joshduz@gmail.com

• **SOMMAIRE**

- **Page 3 : Objectif de ce document**
- **Page 4 : Population concernée**
- **Page 5 : Fiche Pilote de l'association JD TROPICAL TEAM**
- **Page 6 : Programme pédagogique**
 - **Sécurité :**
 - **Le pilote (équipements)**
 - **La moto (la préparation)**
 - **La piste (commissaires, sécurité civile)**
 - **Les drapeaux (leurs nombres et leurs couleurs)**
 - **Condition nécessaire à la pratique de la moto sur piste (licence, casm)**
- **Page 10 : Conclusion**

Objectif de ce document

L'objet de ce document est de présenter le projet pédagogique de l'association JD TROPICAL TEAM pour la saison 2008, en collaboration avec les villes de PONTCARRE (77135) et ROISSY-EN-BRIE (77680), et leur service de l'enfance et de la scolarité.

Dans un climat de national axé sur la sécurité routière pour ce qui est de la pratique du deux roues sur les routes, l'association JD TROPICAL TEAM a décidé d'orienter son projet sur ce même thème mais dans d'autres conditions.

Le but de cette action est de sensibiliser les jeunes des villes pratiquants ou futurs utilisateurs d'un deux roues (scooter, mobylette, ou tout autres engin motorisé) sur le fait que la sécurité concerne tout le monde y compris la pratique de la moto en compétition sur circuit.

L'objectif est de leur montrer que la sécurité vise en premier lieu à préserver l'intégrité du pilote de la moto, que ce soit à travers les infrastructures mis à disposition lors des compétitions, mais également à travers l'équipement du pilote et la préparation de la moto.

Population concernée

Ce projet pédagogique veut rassembler des jeunes de PONTCARRE et ROISSY-EN-BRIE, qui pratiquent ou s'intéressent à la pratique du 2 roues.

En effet de plus en plus de jeunes utilisent un scooter ou mobylette pour leur déplacement inter urbain, notamment pour se rendre à l'école.

En France l'âge minimum légal pour conduire un deux roues étant 14 ans, il serait donc prioritaire que ce soit des jeunes ayant cet âge minimum qui soit sensibilisés.

Ainsi plus tôt ils seront sensibilisé, plus ils feront donc attention à leur sécurité dans leur pratique du deux roues en grandissant, et ce même en ayant plus tard des engins motorisés plus rapides.

Fiche pilote de l'association « JD TROPICAL TEAM »

Les deux pilotes actuelles et membres de l'association, participent aux courses de vitesse sur circuit au niveau national.

Respectivement inscrits dans le cadre du Championnat de France SUPERBIKE, la Coupe de France PROMOSPORT, et le Championnat du monde d'endurance (24h du Mans et Bol d'or) pour Josué DUZONT et le Championnat PROMOTION CUP et épreuve d'endurance de 4h pour Ali AKROUM. C'est le cadre de ces compétitions que le programme pédagogique se déroulera.

□ PILOTE 1

Nom : DUZONT
Prénom : Josué
Age : 33 ans
Né à Saint-Claude en Guadeloupe (971)
Nationalité : Française
Profession : Superviseur INFORMATIQUE
Goûts : la chaleur et les paysages des îles, la gastronomie française
Passions : la moto bien sûr, Supersport, Superbike, Grand Prix moto



Pilotes préférés : Valentino ROSSI, Régis LACONI, Ruben XAUS, Fabien FORET, Stéphane CHAMBON, David MUSCAT, Pierrot LERAT, Fred NOTTE

Début de compétition : en 2000, amateur catégorie PROMOTION

Début Promosport : 2005, en 1000cc

Programme 2008 : Championnat de France SUPERBIKE

Championnat du monde d'endurance (24h du Mans, Bol d'Or)

□ PILOTE 2

Nom : AKROUM
Prénom : Ali
Age : 40 ans
Domicilié à Roissy-en-brie (77680)
Nationalité : Française
Profession : Responsable exploitation Câblage
Télécommunication MVP
Goûts : *la gastronomie française*
Passions : la moto bien sûr, Superbike, MotoGp, Motoneige,

Pilotes préférés : NAKATOMI, Dominique SARRON,

Serge NUQUES, Christophe GARCIA, Josué DUZONT

Début compétition : en 2006, amateur catégorie PROMOTION

Programme 2008 : Championnat PROMOTION CUP en 1000cc



Programme pédagogique

L'information pédagogique sera présentée lors d'une compétition se déroulant au **Circuit Carole (93)** à Villepinte, ZI Paris nord 2, à environ 35 kilomètres de Roissy-en-brie. Ce lieu est choisi prioritairement car plus pratique plus et plus proches du domicile des jeunes, et meilleur représentativité pour les partenaires de la région parisienne.

□ **Cadre :**

Un ou plusieurs éducateurs de la ville amèneront le groupe de 6 à 9 jeunes jusqu'au circuit, où ils seront ensuite rejoints par l'accompagnateur de l'association « JD TROPICAL TEAM ». Celui-ci les conduira jusqu'à l'accueil du Team où ils feront connaissances avec les pilotes ainsi que les différents intervenants. Cette opération se répétera afin de permettre au plus grand nombre de jeunes de participer et d'assister à une compétition de moto. Par ailleurs les parents qui le désirent pourront venir de leur côté afin de participer aussi et devront se faire connaître afin de mieux gérer les aspects d'organisation.

□ **Dates :**

- 06 Avril, ou le 31 Août 2008 : ce week-end aura lieu la manche parisienne de la Coupe de France PROMOSPORT à laquelle participera Josué Duzont
- Juin ou Juillet : à définir une autre Course de vitesse de la Promotion cup à laquelle participera Ali Akroum
- Autres dates en cours de validation pour l'endurance.

Il est à noter qu'il sera possible de mettre aussi en place une organisation d'une sortie sur un autre circuit plus lointain (ex : le Circuit Bugatti au Mans) à environ 250 kilomètres de Pontcarré. Cela bien sûr nécessitera une étude approfondie avec les différents intervenants de la mairie, ainsi qu'avec les parents.

□ **Entrées :**

- Une négociation à lieu avec les organisateurs de ces compétitions afin de mettre à disposition des places d'entrées pour les invités de l'association à un tarif réduit. Les modalités de prises en charges seront définies avec la mairie et le représentant de l'association.

L'objectif étant de faire découvrir au plus grand nombre la pratique de la moto de vitesse sur piste, et de mettre l'accent sur la sécurité.

□ **Présentation des aspects de la sécurité :**

➤ **Le pilote :**

Tout de comme lors de la pratique du deux sur route, c'est aussi le pilote qui est le plus vulnérable sur la piste. C'est pour cela que le règlement dictée par la FFM (Fédération Française de Motocycliste) veille à ce que plusieurs éléments de sécurité soient pris en compte afin de garantir au mieux l'intégrité des compétiteurs mais aussi du public.

○ **L'équipement :**

- Un casque intégral récents moins de 5ans et suivant norme EU
- Une combinaison cuir complète en une seule pièce (doublure coton)
- Une dorsale de protection colonne
- Une paire de gants cuir en bon état

➤ **La moto :**

Lors de chaque course, la moto subit un passage au contrôle technique le vendredi. Celui-ci a pour but de vérifier la conformité de la machine avec le règlement de sécurité. En effet celui garantit la conformité de la machine en bloquant les éléments contenant un liquide (huile, eau) susceptibles de se déboucher. Par ailleurs des éléments comme les vis d'étriers de freins sont obligatoirement freinées afin de pallier tout risque de desserrage.

Suppression de la béquille latérale qui en cas de chute pourrait présenter un risque pour le pilote et les autres concurrents.

Tous les autres éléments de sécurité de la moto seront abordés.

➤ **La piste :**


Celle-ci servant pour déroulement de la compétition, il est indispensable qu'elle garantisse un minimum de sécurité. C'est pour cela qu'il y a une inspection de celle-ci avant le début des compétitions. Des dégagements sont prévus à plusieurs endroits du circuit afin d'éviter aux pilotes de rencontrer trop vite un éléments fixe, tels qu'un muret. Elle est aussi équipée en protections pneumatiques garantissant un amortissement des chutes, et ainsi diminuer les risques de blessures importantes.

○ Les commissaires : à chaque entraînement ou compétition, leur présence est indispensable. En effet ils interviennent pour signaler toutes informations nécessaires à la prise de décision de la direction de course. Par exemple interruption de l'épreuve suite à une chute. Ils agitent également les drapeaux qui tout comme les feux sur la route ont chacun une signification bien précise, permettant la prise de décision pour les pilotes. Par ailleurs ils aident le pilote à se rétablir lors d'une chute, bien sûr en fonction de la gravité, ou protège et rassure celui-ci avant l'arrivée des secours.

○ La sécurité civile : en cas de chute, elle intervient dans le plus brefs délais afin de porter secours au pilote. Elle administre les premiers soins, et si nécessaire valide l'évacuation du pilote vers l'hôpital le plus proche.

➤ Les drapeaux :

Ils servent à signaler tout le déroulement de l'épreuve. Ils sont en général au nombre de douze et leur signification différent suivants les circonstances dans lesquelles ils sont agités. Ainsi on retrouve :

-  **National (bleu, blanc, rouge)** : présenté depuis le véhicule de direction de course : fermeture de la piste aux non compétiteurs.
- **National agité départ** : signal le départ de la course en cas d'absence de fonctionnement des feux
-  **Vert fixe** : la piste est libre de tout danger. Est présenté lors du premier tour des essais, du tour de chauffe, de reconnaissance ou au poste de contrôle suivant un drapeau jaune.
-  **Rouge agité ou feu rouge fixe** : arrêt de la course. Le pilote rejoint son stand a vitesse réduite.



- **Jaune agité** : danger sur une section de la piste, les pilotes doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. «interdiction de dépasser sous drapeau jaune.



- **Jaune avec bandes verticales rouges fixe** : désigne une surface glissante, changement d'adhérence. Présenté lors d'une chute à l'endroit où à lieu celle-ci.



- **Bleu agité** : signal de dépassement. Un coureur plus rapide cherche à vous dépasser, laisser le passage.




- **Rouge avec une croix de Saint-André blanche fixe** : présenté quand un safety-car emprunte la piste, le dépassement de ce véhicule est interdit. Le dépassement entre pilote est interdit aussi.




- **Blanc avec une croix de Saint-André rouge fixe** : présenté sur ordre de la direction de course lorsqu'il se met à pleuvoir en un point du circuit. Si pluie abondante sera présenté avec le drapeau jaune à bandes rouges.



- **Noir avec disque orange fixe** : le coureur doit quitter la piste le plus rapidement possible.

-  **Noir accompagné d'un numéro d'un numéro fixe** : signal d'arrêt pour le motorcycle portant ce numéro. Le pilote doit rentrer et ne pourra plus repartir.

-  **A damiers noirs et blancs agité** : fin de la course ou des essais.
- **A damiers noirs et blancs présenté depuis le véhicule de la direction** : ouverture de la piste au non-compétiteurs.

□ **Condition de pratique de moto en compétition :**

La compétition moto en France commence à 14ans. Il existe pour cela différentes formules permettant aux jeunes découvrir ce qui deviendra plus tard pour certains une passion et d'autres leurs métiers.

Il faut toutefois remplir certaines conditions, tels que passer le CASM (Certificat d'Aptitude au Sports Mécaniques) validé par la FFM. Ce certificat est devenu obligatoire pour la demande d'une licence et remplace le traditionnel permis de conduite.

Par ailleurs sur le plan médical une petite visite est nécessaire auprès de son médecin traitant afin de valider la demande licence.

Conclusion

L'association « JD TROPICAL TEAM » souhaite ainsi à travers de ce programme pédagogique sensibiliser les plus jeunes, le plus tôt possible sur le respect de la sécurité surtout lors la pratique d'un deux roues.

Elle souhaite aussi permettre aux jeunes par le biais de ces sorties, de découvrir un environnement sportif qui leur est probablement inconnu ou semble inaccessible.

Partager notre passion de la moto, mais surtout la pratiquer en toute sécurité telle est notre objectif.